



**Examen du programme CLT**  
**21 septembre 2022**

# Vue d'ensemble du programme CLT

**Un cours normalisé, reconnu partout au Canada et aux États-Unis, qui confère un agrément aux transporteurs canadiens de bétail et de volaille**

- Des modules de formation sur les principales espèces transportées au Canada
- Principaux domaines de connaissances :
  - bien-être animal, santé, comportement, lois et règlements, véhicules, techniques de manipulation, interventions d'urgence
- Renouvellement de l'agrément tous les trois (3) ans

**La formation et l'agrément offrent de nombreux avantages :**

- Amélioration des connaissances
- Amélioration du professionnalisme
- Amélioration de la sécurité
- Réduction du stress et des blessures aux animaux durant le transport
- Réduction des pertes économiques
- Augmentation de la confiance du public



# L'histoire de CLT en bref



- Créé à l'origine par Alberta Farm Animal Care en 2007
- Tous les segments des secteurs canadiens du bétail et de la volaille ont collaboré à la création du programme
- Le programme est une **initiative de l'industrie** qui répond au besoin d'assurer une **responsabilisation accrue** et une **amélioration des pratiques de manipulation durant le transport des animaux**
- En 2013, une version de CLT actualisée avec une nouvelle image a été lancée – *et transférée à la Coalition canadienne pour la santé des animaux (CCSA)*
- En 2020, CLT a été transféré à Santé animale Canada et est passé à une prestation principalement en ligne

# Examen stratégique par SAC, janvier 2020

## ACHEVÉ

- Mesures à court terme
  - Actualiser le programme en fonction du nouveau règlement sur le transport
  - Faire passer CLT à une prestation exclusivement en ligne
- Mesures à moyen terme
  - Établir un comité consultatif
  - Élaborer un modèle financier durable
  - Opérer la transition vers Santé animale Canada
  - Embaucher un coordonnateur ou une coordonnatrice pour CLT
  - Actualiser la plateforme en ligne en incluant les révisions nécessaires aux documents – *passer à Momentum*



# Examen stratégique par SAC, janvier 2020

## À VENIR

- Moyen terme
  - *Modules sur la biosécurité – créés en 2018, mais jamais utilisés*
    - L'équipe de CLT planifie un examen interne pour exploiter ces ressources
    - Travailler avec le comité consultatif de CLT pour que le contenu cadre avec les politiques existantes
- Long terme
  - Nouvelle expérience d'apprentissage à mettre au point pour les participants des cours
  - Obtenir l'équivalence avec les programmes de formation américains pour les transporteurs (TQA/BQA)



what are other  
words for  
wait a minute?



hold on, hold your horses,  
hang on, be patient,  
wait a second, wait,  
stick around, hang around



Mesures de diligence raisonnable



## **La dernière révision du programme remonte à près de 10 ans**

- Qu'est-ce qui a changé?
- De quoi les utilisateurs de CLT ont-ils besoin pour réussir?
- Quelles sont les nouvelles possibilités et limites à prévoir?

## **Pandémie de COVID-19**

- Augmentation et développement rapides des plateformes virtuelles pour les cours en ligne

## **Transition vers SAC**

- Offrir la formation en tant que service aux membres?
- Autofinancement autrement que par les cotisations

# Séance stratégique de février 2022

- Sondage préliminaire auprès des acteurs de CLT
  - Taux de réponse de 27 %
  - **Buts de l'industrie** : améliorer le bien-être animal, accroître la conformité au nouveau règlement, agréments pour répondre aux demandes des clients
  - **Défis de l'industrie** : pénurie de camionneurs, roulement élevé, perception du public, activités des militants animalistes, joindre les transporteurs privés/non commerciaux
  - **Défis du programme** : concurrence des programmes américains plus rentables, besoin d'être plus différencié selon les espèces

# Séance stratégique de février 2022

- Commentaires des participants :
  - **Possibilités** : revoir les objectifs de base du programme CLT, base de données interrogeable de transporteurs agréés, offrir plus de contenu sur la biosécurité, faire fond sur les autres processus de formation et d'agrément des camionneurs
  - **Défis** : coût, faible pénétration du marché de l'industrie porcine, la formation doit être plus intéressante, le programme est mal connu, réévaluer le cycle de formation (actuellement de 3 ans)

# Examen du système de gestion de l'apprentissage

L'évaluation des besoins à court et à long terme est terminée



# Projet du PCA



Projet « Améliorer la formation en manipulation et transport de la volaille et du bétail »



Examen du contenu du programme par un spécialiste en la matière – achevé à l'été 2022



Embauche d'une spécialiste de l'apprentissage pour réviser la matière et créer des modules – août 2022



Mise en œuvre et mise à l'essai des changements – sept. 2022 à mars 2023



Élaboration d'un processus d'agrément en formation des formateurs – janvier à mars 2023

# Merci

Comité consultatif de CLT  
Spécialistes en la matière  
Acteurs de CLT

Équipe du personnel :

- Actuelle : Colleen McElwain, Samantha Benattar, Liz McConnell
- Passée : Melanie Barham, Amy Wright, Lucie Verdon

Canada 



Ce projet est financé par le programme Agri-assurance  
du Partenariat canadien pour l'agriculture